

# Programový rámec žádosti o podporu integrované strategie

## Základní údaje

Program:	IROP
Typ Isg:	Integrovaná územní investice Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+
Název ISg:	
Číslo strategie:	ITI_001
Číslo programového rámce:	ITI_001_06_01
Žadatel:	Statutární město Brno
IČ:	44992785

## Osoby subjektu

Titul před jménem:	JUDr.
Jméno:	Markéta
Příjmení:	Vaňková
Titul za jménem:	
Telefon:	
Mobil:	542172200
E-mail:	vankova.marketa@brno.cz
Funkce:	Primátorka města
Hlavní kontaktní osoba:	Ne
Statutární zástupce:	Ano

Titul před jménem:	Ing.
Jméno:	Petr
Příjmení:	Šašinka
Titul za jménem:	Ph.D.
Telefon:	542172058
Mobil:	725487285
E-mail:	sasinka.petr@brno.cz
Funkce:	
Hlavní kontaktní osoba:	Ano
Statutární zástupce:	Ne

## Adresy subjektu

Obec:	Brno
-------	------

<b>Část obce:</b>	Brno-město
<b>Ulice:</b>	Dominikánské náměstí
<b>PSČ:</b>	602 00
<b>Číslo orientační:</b>	1
<b>Číslo popisné/evidenční:</b>	196
<b>Kód druhu</b>	1
<b>čísla domovního:</b>	

## **Struktura programového rámce**

<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.06.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>V Brněnské metropolitní oblasti (BMO) se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečná ucelená síť cyklostezek přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy. Cílem opatření je rozšířit nabídku bezpečných cyklostezek a navázat na již vybudovanou síť cyklostezek napříč územím BMO. Pomocí rozšíření a zkvalitnění budeme také podporovat osvětu a motivaci k preferenci kola před autem.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy).</li> <li>– Řešení cyklistické dopravy v nebezpečných silničních úsecích.</li> <li>– Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na Bike &amp; Ride (B+K) a v centru města Brna).</li> </ul>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.06.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství

<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita IAD. Obyvatelé dojíždějící za zaměstnáním, ale i za službami do města Brna preferují IAD před VHD. Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cílem opatření je tedy kontinuální zvyšování podílu cest VHD prostřednictvím zlepšení podmínek pro přestup mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou.</p> <p>Opatření bude realizovat projekty v klíčových místech BMO, kde se koncentrují největší počty spojů, ať už v regionálních centrech nebo na okraji města Brna a pomocí modernizací dopravních terminálů a výstavby nových Park &amp; Ride (P+R) rozšiřující stávající již zrealizovanou síť.</p> <p>Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vzniku nových železničních zastávek).</li> <li>- Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách.</li> <li>- Vybudování nových systémů P+R v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO).</li> <li>- Rozšíření stávajících dopravních systémů P+R.</li> </ul>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.06.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s individuální automobilovou dopravou (dále jen „IAD“) a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pořizování nových drážních vozidel.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření dojde k dalšímu zkvalitnění vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání veřejné hromadné dopravy (dále jen „VHD“) a postupné snižování emisí.</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.06.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>S ohledem na silné přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnou za prací zejména do města Brna, ale také za volnočasovými aktivitami v centru i zázemí, je potřeba tato exponovaná místa zabezpečit také pro další způsoby mobility obyvatel, nikoliv pouze pro IAD. Cílem realizace projektů v opatření je řešit stávající problémové lokality a také předcházet možným problémům v lokalitách, kde se plánují rozvojové projekty. Díky připravovaným projektům dojde také ke zkrácení cestovní doby ať pro pěší nebo cyklisty.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny).</li> <li>– Výstavba podjezdů a nadezdů na křížení s frekventovanými komunikacemi.</li> <li>– Výstavba mostních konstrukcí pro bezmotorovou dopravu.</li> </ul>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.06.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Rozvoj telematiky je nedílnou součástí zkvalitňování fungování systému VHD. V Brně a celé metropolitní oblasti hraje integrovaný systém veřejné dopravy významnou roli v přepravě. Realizace opatření v telematice má za cíl nejen udržet stávající cestující, ale pomocí zkvalitnění služeb a usnadnění přepravy také nalákat nové cestující, kteří pro dojíždku využívají IAD.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně.</li> <li>- Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování.</li> </ul> <p>Realizace některých projektů v opatření povede k podpoře konceptu Mobility as a Service (MaaS).</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.02.02
<b>Název SC/opatření:</b>	Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	C.1: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Opatření slouží ke zlepšení biologické rozmanitosti a snížení znečištění v zastavěném území a rovněž navrhuje investice do hospodaření se srážkovou vodou v městských oblastech pro předcházení rizikům a zvýšení odolnosti proti extrémním projevům počasí. Zejména se jedná o reakci na stále častější přehřívání městského veřejného prostoru skrze snahu ochlazovat lokální mikroklima, kde jsou problémy nejintenzivnější (např. rozlehlá náměstí ve městech).</p> <p>Dílíč aktivity naplňující tato opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích.</li> <li>- Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikrokosystému).</li> <li>- Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně).</li> <li>- Postupné umísťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí).</li> <li>- Vytváření systémů modrozelené infrastruktury.</li> <li>- Výměna nevhodných povrchů.</li> </ul>

<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížen návrat rodičů na trh práce. Kapacity MŠ je třeba řešit s důrazem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Zásadním problémem v Brněnské metropolitní oblasti tak jsou nedostatečné kapacity, dostupnost a stavebně technický stav mateřských škol. Cílem opatření je navázat na již zrealizované projekty z programového období 2014 – 2020 (realizované z IROP) a dále zlepšovat dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských školách ve vazbě na populační a společenský vývoj.</p> <p>Stanoveného cíle bude dosaženo na základě následujících činností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozšiřování kapacit mateřských škol.</li> <li>- Zlepšování materiálních podmínek mateřských škol.</li> <li>- Podpora mikrojeseň a dětských skupin (rozšiřování kapacit) – tato aktivita bude financována z rozpočtů měst a obcí mimo IROP.</li> </ul>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Vzhledem k populačnímu vývoji v Brněnské metropolitní oblasti přetrvává na rozšíření kapacit v rámci základního školství významný tlak. Navazuje se tak na projekty odborných učeben z období 2014 – 2020 realizovaných z IROP. Kapacity ZŠ je však třeba řešit i s důrazem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Cílem opatření je dále zlepšovat dostupnost a podmínky vzdělávání v základních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj.</p> <p>Stanového cíle bude dosaženo na základě následujících činností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozšiřování kapacit základních škol.</li> <li>- Zlepšování materiálních podmínek škol.</li> <li>- Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií.</li> </ul> <p>Na výše uvedené činnosti bude navazovat i činnost zaměřená i na zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií (vazba na měkké projekty financované např. z OPZ+).</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.01
<b>Název SC/opatření:</b>	Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých, ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání). Cílem opatření je nadále zlepšovat dostupnost a podmínky v rámci zájmového a neformálního vzdělávání.</p> <p>Budou podporovány projekty, které se zaměřují na následující činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity).</li> <li>- Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí.</li> </ul> <p>Na projekty podpořené v IROP navážou aktivity, které se zaměří na zpřístupnění neformálního vzdělávání pro specifické cílové skupiny (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.), podporu neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvětu zdravého životního stylu, a zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. Tyto navazující aktivity budou financovány z vlastních zdrojů. Opatření tak pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost a propojení na formální vzdělávání.</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.02
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)



<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Opatření programového rámce je navázáno dále na opatření G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas), nicméně monitorovací systém tuto vazbu vzhledem k provázanosti na více specifických cílů strategie neumí znázornit.</p> <p>Opatření programového rámce je součástí rozsáhlého komplexního multizdrojového opatření ISg, které se zaměřuje na realizaci vybraných strategických projektů, jejichž cílem je zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením), řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči – řešení mimo ITI, návaznost na projekty z období 2014-2020) a podporu aktivit a infrastruktury pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření IROP je především rozšíření kapacit nebo vybudování nových kapacit infrastruktury sociálních služeb (sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách“).</p> <p>Realizace opatření napomůže zlepšit podmínky pro poskytování sociální a sociálně-zdravotní péče, a tím přispěje i ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.02
<b>Název SC/opatření:</b>	Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>V BMO i nadále nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna a dalších regionálních center BMO (návaznost na projekty OPZ+). Města se však potýkají s nedostatkem sociálních bytů. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi, což se tímto opatřením pokoušíme částečně změnit. Dojde tak k podpoře socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, nízkopříjmových domácností a dalších znevýhodněných osob.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení.</li> <li>– Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO.</li> <li>– Nákup nezbytného základního vybavení.</li> </ul> <p>Na výše uvedené činnosti v oblasti sociálního bydlení budou navazovat další aktivity zaměřené na posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření prostupného bydlení či obecních ubytoven, chráněné bydlení a navazujících sociálních služeb, které budou financovány z IROP (sociální služby), NPO, OPZ+ a případně národních a obecních zdrojů.</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.04
<b>Název SC/opatření:</b>	Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Realizace opatření přispívá k efektivní ochraně a využití kulturního dědictví, které představuje příležitosti pro rozvoj ekonomiky, vzdělávání, které zvýší povědomí o historii dané lokality nebo orientovaného na kreativitu a inovace, podporu identity a současně nástroj přispívající k bezpečnosti obyvatelstva ve smyslu ochrany před dezinformacemi. Cílem podpory je zvýšit návštěvnost kulturních institucí, lépe je ochránit a vybavit pro potřeby 21. století. Současně podpora těchto kulturních institucí přispěje ke zpřístupnění kultury všem bez rozdílu a tím i k prevenci sociálního vyloučení.</p> <p>V BMO se nachází velké množství významných (národních) kulturních památek, které pomáhají sociálnímu, hospodářskému a environmentálnímu rozvoji a současně i přispívají k rozvoji udržitelného cestovního ruchu. Navazuje tak na opatření na podporu jeho infrastruktury.</p> <p>Především se jedná o investice do památek, které ještě nemají plně rozvinutý potenciál pro své využití. Na základě analýzy návštěvnosti kulturních památek v BMO byly vytipovány významné kulturní objekty, které slouží pro trávení volného času nejen místních obyvatel, ale mají potenciál přilákat také další návštěvníky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO.</li> </ul> <p>Realizace projektů povede k podpoře a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu.</p> <p>Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</p>
---	---

<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.04
<b>Název SC/opatření:</b>	Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví

<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>Cílem realizace opatření na rozvoj muzejní činnosti je vhodně přispět ke komplexnímu rozšiřování nabídky atraktivit cestovního ruchu. Rozšiřování nabídky v oblasti kultury napomáhá i k rozvoji společnosti a má také významný vliv na sociální i hospodářské aspekty společnosti.</p> <p>V Brněnské metropolitní oblasti se nachází několik významných institucí a muzejních sbírek, jejichž obnova a pořízení nových expozic pomůže všeobecnému rozvoji území.</p>
<b>Název opatření programového rámce:</b>	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU
<b>Číslo SC/opatření ŘO formát:</b>	06.04.04
<b>Název SC/opatření:</b>	Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
<b>Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR:</b>	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit
<b>Popis opatření programového rámce:</b>	<p>BMO nabízí řadu míst v zázemí města Brna pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména. Je zde množství oblíbených lokalit s vysokou koncentrací návštěvníků, které mají velký potenciál pro svůj další rozvoj z hlediska cestovního ruchu. Cílem opatření je proto zkvalitnění podmínek pro návštěvníky v podobě rozvoje infrastruktury cestovního ruchu jako jsou např. infocentra a sociální zázemí pro návštěvníky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budování infocenter a sociálního zázemí v turisticky exponovaných oblastech.</li> <li>- Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů.</li> <li>- Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními.</li> </ul> <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>

## Finanční plán programového rámce dle opatření

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2021	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2021	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2021	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2021					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	--	--	--	--	------	------	------	------	------

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2022	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



			podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2022	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2022	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2022					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
------	--	--	--	--	------	------	------	------	------

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2023	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	35 984 236,25	15 421 815,53	51 406 051,78	0,00	51 406 051,78

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2023	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	297 101 700,00	63 664 650,00	360 766 350,00	63 664 650,00	424 431 000,00
2023	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2023	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023					333 085 936,25	79 086 465,53	412 172 401,78	63 664 650,00	475 837 051,78

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2024	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	5 136 525,20	2 201 367,94	7 337 893,14	0,00	7 337 893,14
2024	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	157 251 665,28	67 393 570,83	224 645 236,11	0,00	224 645 236,11

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2024	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	57 480 605,00	12 317 272,50	69 797 877,50	12 317 272,50	82 115 150,00
2024	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2024	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	55 703 974,07	23 873 131,74	79 577 105,81	0,00	79 577 105,81
2024					275 572 769,55	105 785 343,01	381 358 112,56	12 317 272,50	393 675 385,06



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2025	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	57 835 800,77	12 393 385,87	70 229 186,64	12 393 385,87	82 622 572,51
2025	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	26 808 735,66	11 489 458,14	38 298 193,80	0,00	38 298 193,80
2025	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	98 532 616,66	42 228 264,28	140 760 880,94	0,00	140 760 880,94

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2025	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	2 520 359,68	1 080 154,14	3 600 513,82	0,00	3 600 513,82
2025	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2025	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	19 474 749,00	8 346 321,00	27 821 070,00	0,00	27 821 070,00
2025	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	2 751 040,90	1 179 017,52	3 930 058,42	0,00	3 930 058,42
2025	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	22 303 604,77	9 558 687,75	31 862 292,52	0,00	31 862 292,52
2025	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	2 985 593,43	1 279 540,04	4 265 133,47	0,00	4 265 133,47
2025	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	79 072 978,56	33 888 419,38	112 961 397,94	0,00	112 961 397,94
2025					312 285 479,43	121 443 248,12	433 728 727,55	12 393 385,87	446 122 113,42

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2026	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	20 000 000,00	8 571 428,57	28 571 428,57	0,00	28 571 428,57
2026	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	60 000 000,00	12 857 142,86	72 857 142,86	12 857 142,86	85 714 285,72
2026	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	80 000 000,00	34 285 714,29	114 285 714,29	0,00	114 285 714,29
2026	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	80 000 000,00	34 285 714,29	114 285 714,29	0,00	114 285 714,29

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2026	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	50 000 000,00	10 714 285,71	60 714 285,71	10 714 285,71	71 428 571,42
2026	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	19 288 358,40	8 266 439,31	27 554 797,71	0,00	27 554 797,71
2026	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	37 943 503,20	16 261 501,37	54 205 004,57	0,00	54 205 004,57
2026	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	30 000 000,00	12 857 142,86	42 857 142,86	0,00	42 857 142,86

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2026	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	20 115 113,57	8 620 762,95	28 735 876,52	0,00	28 735 876,52
2026	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	90 000 000,00	38 571 428,57	128 571 428,57	0,00	128 571 428,57
2026	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	15 000 000,00	6 428 571,43	21 428 571,43	0,00	21 428 571,43
2026	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	100 000 000,00	42 857 142,86	142 857 142,86	0,00	142 857 142,86
2026					602 346 975,17	234 577 275,07	836 924 250,24	23 571 428,57	860 495 678,81

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2027	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	20 000 000,00	8 571 428,57	28 571 428,57	0,00	28 571 428,57
2027	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	50 000 000,00	10 714 285,71	60 714 285,71	10 714 285,71	71 428 571,42
2027	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	87 000 000,00	37 285 714,29	124 285 714,29	0,00	124 285 714,29
2027	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	59 019 861,12	25 294 226,19	84 314 087,31	0,00	84 314 087,31

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2027	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	70 000 000,00	15 000 000,00	85 000 000,00	15 000 000,00	100 000 000,00
2027	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	35 296 044,91	15 126 876,39	50 422 921,30	0,00	50 422 921,30
2027	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	15 000 000,00	6 428 571,43	21 428 571,43	0,00	21 428 571,43



			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2027	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	15 218 743,75	6 522 318,75	21 741 062,50	0,00	21 741 062,50
2027	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	5 248 958,09	2 249 553,46	7 498 511,55	0,00	7 498 511,55
2027	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	90 000 000,00	38 571 428,57	128 571 428,57	0,00	128 571 428,57
2027	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	38 653 171,24	16 565 644,81	55 218 816,05	0,00	55 218 816,05
2027	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	105 000 000,00	45 000 000,00	150 000 000,00	0,00	150 000 000,00
2027					590 436 779,11	227 330 048,17	817 766 827,28	25 714 285,71	843 481 112,99

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2028	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	30 000 000,00	12 857 142,86	42 857 142,86	0,00	42 857 142,86
2028	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	92 164 199,23	19 749 471,26	111 913 670,49	19 749 471,26	131 663 141,75
2028	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	50 000 000,00	21 428 571,43	71 428 571,43	0,00	71 428 571,43
2028	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	34 405 855,57	14 745 366,67	49 151 222,24	0,00	49 151 222,24

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2028	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	70 936 573,95	15 200 694,41	86 137 268,36	15 200 694,41	101 337 962,77
2028	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	9 500 000,00	4 071 428,57	13 571 428,57	0,00	13 571 428,57
2028	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	75 000 000,00	32 142 857,14	107 142 857,14	0,00	107 142 857,14

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2028	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	41 274 417,22	17 689 035,95	58 963 453,17	0,00	58 963 453,17
2028	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	87 696 395,23	37 584 169,38	125 280 564,61	0,00	125 280 564,61
2028	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	104 769 511,53	44 901 219,22	149 670 730,75	0,00	149 670 730,75
2028					595 746 952,73	220 369 956,89	816 116 909,62	34 950 165,67	851 067 075,29

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2029	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	12 126 166,30	5 196 928,41	17 323 094,71	0,00	17 323 094,71
2029	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	32 653 935,30	6 997 271,85	39 651 207,15	6 997 271,85	46 648 479,00
2029	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	65 316 253,95	27 992 680,26	93 308 934,21	0,00	93 308 934,21
2029	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
2029	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	13 033 714,67	5 585 877,72	18 619 592,39	0,00	18 619 592,39

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
2029	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	29 915 581,30	12 820 963,41	42 736 544,71	0,00	42 736 544,71
2029	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029					153 045 651,52	58 593 721,65	211 639 373,17	6 997 271,85	218 636 645,02

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
Celkem	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	82 126 166,30	35 196 928,41	117 323 094,71	0,00	117 323 094,71
Celkem	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	292 653 935,30	62 711 557,55	355 365 492,85	62 711 557,55	418 077 050,40
Celkem	IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB	06.04.02	G.I: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity	G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně- sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)	314 261 514,81	134 683 506,35	448 945 021,16	0,00	448 945 021,16
Celkem	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	465 194 234,88	199 368 957,79	664 563 192,67	0,00	664 563 192,67



			v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj						
Celkem	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	190 936 573,95	40 914 980,12	231 851 554,07	40 914 980,12	272 766 534,19
Celkem	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků	354 582 305,00	75 981 922,50	430 564 227,50	75 981 922,50	506 546 150,00
Celkem	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	66 604 762,99	28 544 898,41	95 149 661,40	0,00	95 149 661,40
Celkem	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví	37 943 503,20	16 261 501,37	54 205 004,57	0,00	54 205 004,57
Celkem	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.02	G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	133 033 714,67	57 014 449,15	190 048 163,82	0,00	190 048 163,82

			sociálního bydlení v rámci celé BMO						
Celkem	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	75 967 909,97	32 557 675,70	108 525 585,67	0,00	108 525 585,67
Celkem	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.04	J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem	J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit	28 115 112,56	12 049 333,93	40 164 446,49	0,00	40 164 446,49
Celkem	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.02	C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav	C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území	319 915 581,30	137 106 677,68	457 022 258,98	0,00	457 022 258,98
Celkem	IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ	06.04.01	F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů	F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání	56 638 764,67	24 273 756,28	80 912 520,95	0,00	80 912 520,95
Celkem	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01	F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	444 546 464,16	190 519 913,20	635 066 377,36	0,00	635 066 377,36

Celkem					2 862 520 543,76	1 047 186 058,44	3 909 706 602,20	179 608 460,17	4 089 315 062,37
--------	--	--	--	--	------------------	------------------	------------------	----------------	------------------

## Indikátory na programovém rámci

Opatření programového rámce:	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU
Strategický cíl strategického rámce:	RO 1 - Mobilita
Specifický cíl strategického rámce:	A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)
Souhrn opatření strategického rámce:	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy

Kód indikátoru:	726001
Název indikátoru:	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Měrná jednotka:	Počet kilometrů
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	1,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet kilometrů komunikace, na kterých bylo realizováno bezpečnostní opatření. Za realizaci bezpečnostního opatření je považována například výstavba chodníku podél silnice nebo místní komunikace či úpravy nemotorové komunikace v nehodovém úseku/lokalitě.	

Kód indikátoru:	726011
Název indikátoru:	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Měrná jednotka:	počet nehod/km
Výchozí hodnota:	3,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	1,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet dopravních nehod na jeden kilometr komunikace s bezpečnostním opatřením realizovaným v rámci projektu za jeden rok po dokončení projektu	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 1 - Mobilita</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	761101
<b>Název indikátoru:</b>	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet kilometrů
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	25,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	

<b>Kód indikátoru:</b>	761201
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1186846,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Roční uživatelé vyhrazené cyklistické infrastruktury financované z podporovaných projektů. Definici vyhrazené cyklistické infrastruktury viz ukazatel RCO58. Výchozí hodnota ukazatele se odhaduje jako roční počet uživatelů infrastruktury za rok před zahájením intervence, a pro novou infrastrukturu je nulová. Dosažené hodnoty jsou odhadovány ex-post z hlediska počtu uživatelů využívajících infrastrukturu pro rok po fyzickém dokončení intervence.	

<b>Kód indikátoru:</b>	764010
------------------------	--------

<b>Název indikátoru:</b>	Parkovací místa pro jízdní kola
<b>Měrná jednotka:</b>	Parkovací místa
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	100,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) - např. Bikea-Ride. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - INFRASTRUKTURA SOCIÁLNÍCH SLUŽEB</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 3 - Veřejné služby</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>G.1: Zaměřit se na zlepšení a rozvoj kvality života potřebných a ohrožených obyvatel v oblasti sociálních služeb včetně posílení polycentricity</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením) + G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu	

energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitečný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).

<b>Kód indikátoru:</b>	554010
<b>Název indikátoru:</b>	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
<b>Měrná jednotka:</b>	Zázemí
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	22,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Zázemí - jsou prostory a/nebo vybavení prostor, která jsou nezbytná pro realizaci daných služeb či aktivit. Jedná se nejen o nákup či výstavbu prostor, ale i o jejich rekonstrukci a úpravy, případně se může jednat pouze o jejich vybavení, pokud příslušné prostory nebudou pořízovány. Měrnou jednotkou je počet jednotlivých zázemí určených pro jednotlivé služby či aktivity, která jsou funkčně oddělena.	

<b>Kód indikátoru:</b>	554101
<b>Název indikátoru:</b>	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	10,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří nově vytvořenou kapacitu podpořeného zařízení dlouhodobé péče. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, o které je schopno se zařízení nově díky projektu postarat v jednom okamžiku. Do indikátoru se nazapočítává kapacita v nemocničních zařízeních, dále kapacita, kterou lze považovat za bydlení či ubytování osob, ani kapacita péče o děti ve vzdělávacích centrech.	

<b>Kód indikátoru:</b>	554201
<b>Název indikátoru:</b>	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby

<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	75,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří stávající modernizovanou kapacitu pobytových sociálních služeb. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, které je zařízení schopno lépe obsloužit nebo se o ně starat alespoň jednou po dobu jednoho roku. Do indikátoru se nezapočítává kapacita v nemocničních zařízeních, dále kapacita, kterou lze považovat za bydlení či ubytování osob, ani kapacita péče o děti ve vzdělávacích centrech.	

<b>Kód indikátoru:</b>	554301
<b>Název indikátoru:</b>	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	150,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří nově vytvořenou kapacitu nepobytových sociálních služeb. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, které je zařízení schopno nově obsloužit nebo se o ně starat alespoň jednou po dobu jednoho roku. Do indikátoru se nezapočítává kapacita v nemocničních zařízeních, dále kapacita, kterou lze považovat za bydlení či ubytování osob, ani kapacita péče o děti ve vzdělávacích centrech.	

<b>Kód indikátoru:</b>	554401
<b>Název indikátoru:</b>	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	2150,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup



<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří stávající modernizovanou či vylepšenou kapacitu nepobytových sociálních služeb. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, které je zařízení schopno lépe obsloužit nebo se o ně starat alespoň jednou po dobu jednoho roku. Do indikátoru se nezapočítává kapacita v nemocničních zařízeních, dále kapacita, kterou lze považovat za bydlení či ubytování osob, ani kapacita péče o děti ve vzdělávacích centrech.	

<b>Kód indikátoru:</b>	554611
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	200,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet registrovaných pacientů obsluhovaných alespoň jednou novým nebo modernizovaným zařízením sociální péče v průběhu roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká registrovaných pacientů obsluhovaných alespoň jednou zařízením sociální péče v průběhu roku před zahájením intervence, a pro nová zařízení může být nulová.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 3 - Veřejné služby</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000

<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitečný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).	

<b>Kód indikátoru:</b>	500002
<b>Název indikátoru:</b>	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
<b>Měrná jednotka:</b>	Zařízení
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	5,000
<b>Cílová hodnota:</b>	25,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet podpořených vzdělávacích zařízení, zapsaných ve školském rejstříku/rejstříku škol a školských zařízení a rovněž jiná vzdělávací, výchovná apod. zařízení, která spadají svým tematickým zaměřením do daného operačního programu.	

<b>Kód indikátoru:</b>	500401
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	990,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Roční počet jedinečně registrovaných dětí využívajících podporovaná zařízení péče o děti. U dosažených hodnot by měl být odhad proveden ex post na základě počtu a velikosti skupin dětí	

využívajících zařízení alespoň jednou v průběhu roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká počtu uživatelů podporovaného zařízení odhadovaného pro rok před zahájením intervence, a pro nově budovaná zařízení je nulová. Ukazatel nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál ani jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Zařízení péče o děti, jako jsou jesle a předškolní zařízení, jsou určena pro děti od narození do začátku základního vzdělávání. Ukazatel zahrnuje nově postavená nebo modernizovaná zařízení péče o děti (například pro zvýšení hygienických a bezpečnostních standardů) a modernizace nezahrnuje energetickou inovaci ani údržbu a opravy.

<b>Kód indikátoru:</b>	509001
<b>Název indikátoru:</b>	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	322,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita modernizovaných či rekonstruovaných zařízení péče o děti. Kapacita nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Zařízení péče o děti jsou například jesle a předškolní zařízení, která jsou určena pro děti od narození do začátku základního vzdělávání. Ukazatel zahrnuje pouze stávající kapacity u kterých došlo k modernizaci (například pro zvýšení hygienických a bezpečnostních standardů), přičemž nezahrnuje energetickou inovaci ani údržbu a opravy.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509011
<b>Název indikátoru:</b>	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	100,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1091,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Nová kapacita zařízení péče o děti. Kapacita nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Zařízení péče o děti jsou například jesle a předškolní zařízení, která jsou určena pro děti od narození do začátku základního vzdělávání. Ukazatel zahrnuje pouze nově vzniklé kapacity, nikoliv modernizaci již existujících kapacit.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 1 - Mobilita</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>A.I: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	707101
<b>Název indikátoru:</b>	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
<b>Měrná jednotka:</b>	intermodální spojení
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	5,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet nových nebo modernizovaných intermodálních spojení (uzlů), která usnadňují použití různých dopravních prostředků pro nákladní dopravu nebo pro cestující. Stejně připojení se nepočítá dvakrát v případech, kdy došlo k dvěma nebo více vylepšením v různých časových okamžicích.	

<b>Kód indikátoru:</b>	740010
<b>Název indikátoru:</b>	Parkovací místa pro vozidla
<b>Měrná jednotka:</b>	Parkovací místa
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	200,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet nových nebo technicky zhodnocených parkovacích míst v rámci projektů zaměřených na vytváření nových nebo technicky zhodnocených parkovacích domů a parkovišť všech typů. Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.	

<b>Kód indikátoru:</b>	749001
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	500000,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Roční uživatelé nové nebo modernizované veřejné hromadné dopravy financované z podporovaných projektů. Veřejná doprava zahrnuje městskou a příměstskou dopravu, například autobusy, trolejbusy, říční autobusové linky (které nejsou tramvajové, metro - viz RCR63). Modernizace veřejné hromadné dopravy se týká významných zlepšení, pokud jde o infrastrukturu, přístup a kvalitu služeb. Výchozí hodnota ukazatele se odhaduje jako počet uživatelů dopravní služby v roce před zahájením intervence, a pro nové služby je nulová. Dosažená hodnota se odhaduje ex post jako počet uživatelů přepravní služby za rok po fyzickém dokončení intervence.	

<b>Kód indikátoru:</b>	751001
<b>Název indikátoru:</b>	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet kilometrů
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří délku komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu. Za realizaci preferenčního nebo kapacitního opatření pro veřejnou dopravu je považována například výstavba vyhrazených jízdních pruhů pro vozidla veřejné dopravy na silnici nebo místní komunikaci či úpravy určitého úseku stávající infrastruktury veřejné dopravy pro navýšení její přepravní kapacity.	

<b>Kód indikátoru:</b>	764010
<b>Název indikátoru:</b>	Parkovací místa pro jízdní kola
<b>Měrná jednotka:</b>	Parkovací místa
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000

<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	50,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) - např. Bikea-Ride. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 1 - Mobilita</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>A.1: Rozvíjet a propagovat funkční a udržitelný dopravní systém založený na kvalitní a atraktivní veřejné hromadné dopravě</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	360102
<b>Název indikátoru:</b>	Odhadované emise skleníkových plynů
<b>Měrná jednotka:</b>	Tuny ekvivalentu CO2/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	250000,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	248836,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Celkové odhadované emise skleníkových plynů pro podporované subjekty nebo procesy. Výchozí hodnota se týká úrovně odhadovaných emisí skleníkových plynů během roku před zahájením intervence a dosažená hodnota se vypočítá jako celkové odhadované emise skleníkových plynů na základě dosažené úrovně energetické náročnosti během roku po ukončení intervence. Tento ukazatel se nesmí používat v provozech využívajících ukazatele „RCR105 Odhadované emise skleníkových plynů z kotlů převedených na plyn“ nebo „RCR29a FST: odh. Emise skleníkových plynů v podnicích (směrnice 2003/87/ES), aby se zabránilo potřebě u podporovaných operací používat dva ukazatele skleníkových plynů.	

<b>Kód indikátoru:</b>	361113
<b>Název indikátoru:</b>	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5
<b>Měrná jednotka:</b>	t/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	400,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Celkové roční emise primárních částic PM2,5 a emise oxidů dusíků, oxidu siřičitého, amoniaku a těkavých organických látek jako prekurzorů pro vznik sekundárních prachových částic v tunách za rok. Hodnota indikátoru se získá součtem celkových ročních emisí PM2,5 a prekurzorů sekundárních částic PM2,5 v tunách násobených jejich faktorem potenciálu tvorby částic dle níže uvedeného vzorce. $EPS_{PM2,5} [t/rok] = 1 \times \text{snížení } PM2,5 [t/rok] + 0,067 \times \text{snížení } NOx [t/rok] + 0,298 \times \text{snížení } SO2 [t/rok] + 0,194 \times \text{snížení } NH3[t/rok] + 0,009 \times \text{snížení } VOC [t/rok]$	

<b>Kód indikátoru:</b>	748010
<b>Název indikátoru:</b>	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
<b>Měrná jednotka:</b>	Vozidla
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	15,000
<b>Cílová hodnota:</b>	48,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet nově pořízených vozidel určených pro veřejnou dopravu v rámci projektu.	

<b>Kód indikátoru:</b>	748101
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
<b>Měrná jednotka:</b>	cestující
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	1200,000
<b>Cílová hodnota:</b>	6040,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup

<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita cestujících v ekologicky šetrných kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu financovaná z podpořených projektů (výrobce specifikoval kapacitu míst k sezení a stání). Ekologická kolejová vozidla zahrnují hromadnou hromadnou dopravu s nízkými emisemi uhlíku nebo nulovými emisemi (autobusy, trolejbusy, tramvaje, metro atd.).	

<b>Kód indikátoru:</b>	749001
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	7500000,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek

<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Roční uživatelé nové nebo modernizované veřejné hromadné dopravy financované z podporovaných projektů. Veřejná doprava zahrnuje městskou a příměstskou dopravu, například autobusy, trolejbusy, říční autobusové linky (které nejsou tramvajové, metro - viz RCR63). Modernizace veřejné hromadné dopravy se týká významných zlepšení, pokud jde o infrastrukturu, přístup a kvalitu služeb. Výchozí hodnota ukazatele se odhaduje jako počet uživatelů dopravní služby v roce před zahájením intervence, a pro nové služby je nulová. Dosažená hodnota se odhaduje ex post jako počet uživatelů přepravní služby za rok po fyzickém dokončení intervence.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 4 - Koordinace rozvoje</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000



<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).	

<b>Kód indikátoru:</b>	908021
<b>Název indikátoru:</b>	Počet revitalizovaných památkových objektů
<b>Měrná jednotka:</b>	Objekty
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	4,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet revitalizovaných (tzn. rekonstruovaných, renovovaných, zatraktivněných apod.) památkových objektů včetně parků (u národních kulturních památek/UNESCO památek/Indikativního seznamu UNESCO památek).	

<b>Kód indikátoru:</b>	910052
<b>Název indikátoru:</b>	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Měrná jednotka:</b>	návštěvníci/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	24838,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	

Odhadovaný počet každoročních návštěvníků podporovaných kulturních a turistických míst. Odhad počtu návštěvníků by měl být proveden ex post po dobu jednoho roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká odhadovaného ročního počtu návštěvníků podporovaných lokalit za rok před zahájením intervence, a u nových kulturních a turistických lokalit je nulová. Ukazatel nezahrnuje přírodní místa, pro která není přesný odhad počtu návštěvníků proveditelný.

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 4 - Koordinace rozvoje</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>J.1: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek

**Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:**

Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.

**Definice indikátoru:**

Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).

<b>Kód indikátoru:</b>	907030
<b>Název indikátoru:</b>	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
<b>Měrná jednotka:</b>	Podsírky/fondy
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1,000

<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet nově zpřístupněných a/nebo zefektivněných muzejních/galerijních podsbírek a/nebo knihovních fondů, které budou např. lépe zabezpečeny a/nebo ochráněny proti nejruznějším negativním vlivům a/nebo lépe uchovány pro další generace včetně možného fyzického či elektronického zpřístupnění např. pro vědecké/badatelské, profesní, zájmové, vzdělávací či propagační účely apod. Zpřístupněním je v tomto smyslu myšlena i např. modernizace dotčených prostor pro uváděné účely, nové expozice, popř. vybudování nezbytných objektů sociálního, technického/technologického zázemí, návštěvnická/edukační centra či realizace opatření vedoucích k zajištění vyšší bezpečnosti návštěvníků, odstraňování přístupových bariér apod.	

<b>Kód indikátoru:</b>	908101
<b>Název indikátoru:</b>	Počet podpořených muzeí
<b>Měrná jednotka:</b>	muzea
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet revitalizovaných (tzn. například rozšířených, rekonstruovaných, renovovaných či jinak zatraktivněných) či nově vytvořených muzeí.	

<b>Kód indikátoru:</b>	910052
<b>Název indikátoru:</b>	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Měrná jednotka:</b>	návštěvníci/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	14188,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	

Odhadovaný počet každoročních návštěvníků podporovaných kulturních a turistických míst. Odhad počtu návštěvníků by měl být proveden ex post po dobu jednoho roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká odhadovaného ročního počtu návštěvníků podporovaných lokalit za rok před zahájením intervence, a u nových kulturních a turistických lokalit je nulová. Ukazatel nezahrnuje přírodní místa, pro která není přesný odhad počtu návštěvníků proveditelný.

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 3 - Veřejné služby</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>G.III: Vytvořit systém a rozšiřovat možnosti prostupného sociálního bydlení v rámci celé BMO</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitečný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).	

<b>Kód indikátoru:</b>	553021
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita nového sociálního bydlení
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	45,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029

<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří kapacitu nově vytvořeného sociálního bydlení. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, které je možno v jeden okamžik v podpořeném nově vytvořeném bydlení ubytovat.	

<b>Kód indikátoru:</b>	553031
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	105,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří stávající modernizovanou či vyplešenou kapacitu sociálního bydlení. Kapacita je vyjádřena jako maximální odhadovaný počet osob, které je možno v jeden okamžik v rámci podpořeného stávajícího bydlení ubytovat.	

<b>Kód indikátoru:</b>	553052
<b>Název indikátoru:</b>	Počet nových bytů pro sociální bydlení
<b>Měrná jednotka:</b>	sociální byty
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	15,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet bytů pro sociální bydlení, které byly v rámci projektu vytvořeny novou výstavbou.	

<b>Kód indikátoru:</b>	553061
<b>Název indikátoru:</b>	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
<b>Měrná jednotka:</b>	sociální byty
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021

<b>Milník:</b>	3,000
<b>Cílová hodnota:</b>	50,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet rmodernizovaných vylepšených či jinak přizpůsobených bytů pro sociální bydlení, které byly v rámci projektu vytvořeny.	

<b>Kód indikátoru:</b>	553301
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného cenově dostupného, udržitelného a sociálního bydlení za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet osob za rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	80,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet uživatelů nově vybudovaného nebo modernizovaného dostupného, udržitelného a sociálního bydlení během roku po dokončení podporované intervence. Výpočet musí být proveden ex post na základě registrovaného počtu ubytovaných členů domácnosti. Výchozí hodnota ukazatele se vztahuje k odhadovanému počtu uživatelů podporovaného zařízení za rok před zahájením intervence a u nově vybudovaných zařízení je nulová. Definice dostupného, udržitelného a sociálního bydlení viz RCO65.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 1 - Mobilita</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>A.II: Snižovat negativní dopady z dopravy (hluk, emise, intenzita, kongesce, ohrožení bezpečnosti)</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	704001
<b>Název indikátoru:</b>	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
<b>Měrná jednotka:</b>	metropole a města
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000

<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	15,000
<b>Cílová hodnota:</b>	2,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet metropolí a měst s novými nebo modernizovanými digitalizovanými systémy městské dopravy financovanými z podporovaných projektů. Ukazatel zahrnuje systémy veřejné hromadné dopravy pro cestující. Pro účely tohoto ukazatele se modernizací rozumí integrace digitalizovaných dopravních systémů, přijetí nových technologií a další významné změny pro digitalizaci systému městské dopravy. Údržba nebo marginální vylepšení jsou vyloučeny. Ukazatel rovněž zahrnuje inteligentní dopravní systémy definované jako systémy, v nichž se informační a komunikační technologie používají v oblasti silniční dopravy, včetně infrastruktury, vozidel a uživatelů, a v řízení dopravy a řízení mobility, jakož i v rozhraní s jinými druhy dopravy (viz směrnice 2010/40/EU v referencích).	

<b>Kód indikátoru:</b>	749101
<b>Název indikátoru:</b>	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
<b>Měrná jednotka:</b>	počet regionů
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	1,000
<b>Cílová hodnota:</b>	3,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet regionů s novými nebo modernizovanými digitalizovanými systémy veřejné dopravy podpořenými v projektech. Pro účely tohoto ukazatele se modernizací rozumí integrace digitalizovaných dopravních systémů, přijetí nových technologií a další významné změny pro digitalizaci systému krajské, mezikrajské nebo celorepublikové veřejné dopravy. Údržba nebo marginální vylepšení jsou vyloučeny. Regionem se rozumí minimálně kraj, jedinečné uskupení více krajů dohromady nebo celá republika.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 4 - Koordinace rozvoje</b>

<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>J.I: Posílit rozvoj volnočasových lokalit s nadmístním významem</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	305002
<b>Název indikátoru:</b>	Počet pořízených informačních systémů
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet IS
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Informačním systémem je funkční celek nebo jeho část zabezpečující cílevědomou a systematickou informační činnost. Každý informační systém zahrnuje data, která jsou uspořádána tak, aby bylo možné jejich zpracování a zpřístupnění, provozní údaje a dále nástroje umožňující výkon informačních činností. Pořízeným systémem je systém upravený, konfigurovaný, nově vyvinutý a zajišťující novou funkcionalitu /nové funkcionality informačního systému. V rámci aktivity Digitální podnik je možno do indikátoru načítat i systémy v podobě hardware a software (související se zásadní změnou výrobního postupu, založení nové provozovny, rozšíření kapacity stávající provozovny či rozšíření výrobního sortimentu) a to vždy v počtu jeden systém zahrnující celý soubor/systém všech HW a SW komponent pořízených v rámci projektu, včetně využitých služeb.	

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).	



<b>Kód indikátoru:</b>	740010
<b>Název indikátoru:</b>	Parkovací místa pro vozidla
<b>Měrná jednotka:</b>	Parkovací místa
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Počet nových nebo technicky zhodnocených parkovacích míst v rámci projektů zaměřených na vytváření nových nebo technicky zhodnocených parkovacích domů a parkovišť všech typů. Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.	

<b>Kód indikátoru:</b>	764010
<b>Název indikátoru:</b>	Parkovací místa pro jízdní kola
<b>Měrná jednotka:</b>	Parkovací místa
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o zařízení určená k parkování (krátkodobému, střednědobému a dlouhodobému) - např. Bikea-Ride. Měrnou jednotkou jsou jednotlivá parkovací místa zajištěná např. formou stojanů.	

<b>Kód indikátoru:</b>	910052
<b>Název indikátoru:</b>	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Měrná jednotka:</b>	návštěvníci/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	24838,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	

Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.
<b>Definice indikátoru:</b>
Odhadovaný počet každoročních návštěvníků podporovaných kulturních a turistických míst. Odhad počtu návštěvníků by měl být proveden ex post po dobu jednoho roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká odhadovaného ročního počtu návštěvníků podporovaných lokalit za rok před zahájením intervence, a u nových kulturních a turistických lokalit je nulová. Ukazatel nezahrnuje přírodní místa, pro která není přesný odhad počtu návštěvníků proveditelný.

<b>Kód indikátoru:</b>	910201
<b>Název indikátoru:</b>	Nová či modernizovaná turistická infocentra
<b>Měrná jednotka:</b>	TIC
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet nových či modernizovaných turistických infocenter.	

<b>Kód indikátoru:</b>	910301
<b>Název indikátoru:</b>	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
<b>Měrná jednotka:</b>	doprovodná turistická infrastruktura
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	3,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o nově vybudovanou nebo vybavenou infrastrukturu cestovního ruchu. Za infrastrukturu je považováno zázemí pro návštěvníky turistických lokalit (například WC, odpočívadla, úschovny, informační tabule či značení atd.).	

<b>Kód indikátoru:</b>	910401
<b>Název indikátoru:</b>	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet kilometrů

<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří délku podpořeného (nového či zlepšeného) značení sítě turistických tras (například pěších, běžeckých, hipo, běžkařských tras).	

<b>Kód indikátoru:</b>	910501
<b>Název indikátoru:</b>	Počet vybudovaných naučných stezek
<b>Měrná jednotka:</b>	naučné stezky
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet podpořených okruhů naučných stezek. Za okruh je považován souvislý, tematicky uzavřený soubor značení, bez ohledu na to, zda je jejich začátek a konec na jednom místě.	

<b>Kód indikátoru:</b>	910601
<b>Název indikátoru:</b>	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
<b>Měrná jednotka:</b>	prvky INFRA vodní turistiky
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet prvků vybudované nebo vybavené doprovodné infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku (například: přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, pláže).	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 2 - Životní prostředí</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>C.I: Revitalizovat krajinu a omezovat dopady sucha, eroze, povodní a záplav</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	426001
<b>Název indikátoru:</b>	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
<b>Měrná jednotka:</b>	m3
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1200,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří instalovaný objem retenčních nádrží pro využití dešťové vody v prostoru, kde dochází k revitalizaci veřejného prostranství	

<b>Kód indikátoru:</b>	444001
<b>Název indikátoru:</b>	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
<b>Měrná jednotka:</b>	ha
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	8,500
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Plocha zelené infrastruktury nově vybudovaná nebo významně modernizovaná pro jiné účely než přizpůsobení se změně klimatu. Modernizace odkazují na významná vylepšení stávajících zelených infrastruktur způsobilých pro podporu. Údržba je vyloučena. Mezi příklady zelené infrastruktury patří parky bohaté na biologickou rozmanitost, propustná půdní pokrývka, zelené stěny, zelené střechy, zelené školní dvory atd. (Viz EEA 2011 v referencích). Tento ukazatel nezahrnuje zelenou	

infrastrukturu podporovanou pro přizpůsobení se změně klimatu (vztahuje se na ukazatel RCO26) nebo investice do sítě Natura 2000 (vztahuje se na ukazatel RCO37).

<b>Kód indikátoru:</b>	444011
<b>Název indikátoru:</b>	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	17128,400
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Odhadovaná populace žijící v okruhu 2 km od veřejné zelené infrastruktury vybudované nebo výrazně modernizované v městských oblastech a podporovaná projekty (viz studie EK 2012 v referencích).	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 3 - Veřejné služby</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>F.II: Posílit spolupráci mateřských, základních, středních, vysokých škol, organizací v zájmovém a neformálním vzdělávání a zaměstnavatelů</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	

Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitečný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).

<b>Kód indikátoru:</b>	500002
<b>Název indikátoru:</b>	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
<b>Měrná jednotka:</b>	Zařízení
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	5,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet podpořených vzdělávacích zařízení, zapsaných ve školském rejstříku/rejstříku škol a školských zařízení a rovněž jiná vzdělávací, výchovná apod. zařízení, která spadají svým tematickým zaměřením do daného operačního programu.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509021
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	500,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita nových učeben vyjádřená jako maximální počet žáků / studentů, kteří mohou je mohou v jednom okamžiku využít. Kapacita učebny nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509031
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000

<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1000,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učebenvyjádřená jako maximální počet žáků / studentů, kteří mohou je mohou v jednom okamžiku využít. Kapacita učebny nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Modernizace nezahrnuje energetickou inovaci ani údržbu a opravy.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509041
<b>Název indikátoru:</b>	Počet modernizovaných odborných učeben
<b>Měrná jednotka:</b>	učebna
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	5,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet rekontruovaných či nově vybavených odborných učeben, bez rozlišení jejich zaměření.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509051
<b>Název indikátoru:</b>	Počet nových odborných učeben
<b>Měrná jednotka:</b>	učebna
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	5,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet nově vzniklých odborných učeben, bez rozlišení jejich zaměření.	

<b>Kód indikátoru:</b>	525201
------------------------	--------

<b>Název indikátoru:</b>	Odhad počtu účastníků v kurzech celoživotního učení
<b>Měrná jednotka:</b>	Počet osob za rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	150,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet účastníků kurzů celoživotního vzdělávání, kteří absolvovali kurz za 12 měsíců po dokončení realizace projektu v rámci zařízení, které bylo projektem podpořeno. Výchozí stav je stanoven za kalendářní rok předcházející podání projektu, cílová hodnota je orientačním odhadem stavu po realizaci projektu.	

<b>Opatření programového rámce:</b>	<b>IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY</b>
<b>Strategický cíl strategického rámce:</b>	<b>RO 3 - Veřejné služby</b>
<b>Specifický cíl strategického rámce:</b>	<b>F.I: Zlepšit dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských, základních a středních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj</b>
<b>Souhrn opatření strategického rámce:</b>	<b>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</b>

<b>Kód indikátoru:</b>	323000
<b>Název indikátoru:</b>	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů
<b>Měrná jednotka:</b>	GJ/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	0,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru není u BMO na základě dohody nositelů ITI a IROP stanovena.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Úsporami na konečné spotřebě energie“ se rozumí množství ušetřené energie na konečné spotřebě energie, určené měřením nebo odhadem spotřeby před provedením jednoho či více opatření ke zvýšení energetické účinnosti a po něm, při zajištění normalizace vnějších podmínek, které spotřebu energie ovlivňují. Konečná spotřeba energie je spotřeba paliv a energie, zjištěná před vstupem do	



spotřebičů, ve kterých se využije pro finální užitný efekt, nikoliv pro výrobu jiné energie (s výjimkou druhotných energetických zdrojů).

<b>Kód indikátoru:</b>	500002
<b>Název indikátoru:</b>	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
<b>Měrná jednotka:</b>	Zařízení
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	13,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Jedná se o počet podpořených vzdělávacích zařízení, zapsaných ve školském rejstříku/rejstříku škol a školských zařízení a rovněž jiná vzdělávací, výchovná apod. zařízení, která spadají svým tematickým zaměřením do daného operačního programu.	

<b>Kód indikátoru:</b>	500501
<b>Název indikátoru:</b>	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<b>Měrná jednotka:</b>	uživatelé/rok
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	15000,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výsledek
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Roční počet jedinečně registrovaných žáků/studentů využívajících podporovaná vzdělávací zařízení. U dosažených hodnot by měl být výpočet proveden ex post na základě počtu a velikosti skupin žáků/studentů využívajících zařízení alespoň jednou v průběhu roku po ukončení intervence. Výchozí hodnota ukazatele se týká počtu uživatelů podporovaného zařízení odhadovaného pro rok před zahájením intervence, a pro nově budovaná zařízení je nulová. Ukazatel nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál ani jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Ukazatel zahrnuje vzdělávací zařízení, jako jsou školy a univerzity, které jsou nově budovány nebo modernizovány, a modernizace nezahrnuje energetickou inovaci ani údržbu a opravy.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509021
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby

<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	1254,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita nových učeben vyjádřená jako maximální počet žáků / studentů, kteří mohou je mohou v jednom okamžiku využít. Kapacita učebny nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509031
<b>Název indikátoru:</b>	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
<b>Měrná jednotka:</b>	Osoby
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	191,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben vyjádřená jako maximální počet žáků / studentů, kteří mohou je mohou v jednom okamžiku využít. Kapacita učebny nezahrnuje učitele, rodiče, pomocný personál nebo jiné osoby, které mohou zařízení také používat. Modernizace nezahrnuje energetickou inovaci ani údržbu a opravy.	

<b>Kód indikátoru:</b>	509041
<b>Název indikátoru:</b>	Počet modernizovaných odborných učeben
<b>Měrná jednotka:</b>	učebna
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	9,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	

Indikátor měří počet rekonstruovaných či nově vybavených odborných učeben, bez rozlišení jejich zaměření.

<b>Kód indikátoru:</b>	509051
<b>Název indikátoru:</b>	Počet nových odborných učeben
<b>Měrná jednotka:</b>	učebna
<b>Výchozí hodnota:</b>	0,000
<b>Datum výchozí hodnoty:</b>	1. 1. 2021
<b>Milník:</b>	0,000
<b>Cílová hodnota:</b>	49,000
<b>Datum cílové hodnoty:</b>	31. 12. 2029
<b>Typ indikátoru:</b>	Výstup
<b>Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:</b>	
Hodnota indikátoru je vztažena ke konkrétním projektům, které jsou uvedeny v ISR BMO21+.	
<b>Definice indikátoru:</b>	
Indikátor měří počet nově vzniklých odborných učeben, bez rozlišení jejich zaměření.	

## Přílohy programového rámce

<b>Pořadí:</b>	1
<b>Název dokumentu:</b>	Programový rámec IROP
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	2
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	3
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 2 - Finanční plán

<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 3 - Přehled indikátorů
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	5
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV MO
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	6
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	7
<b>Název dokumentu:</b>	Pověření RMB a ŘV BMO k úkonům vztaženým k ISR BMO 21+
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	KYDVOZDE
<b>Datum vložení:</b>	30. 1. 2023
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	

**Pořadí:** 10  
**Název dokumentu:** Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace I  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** URBJIR\_INT  
**Datum vložení:** 8. 7. 2024  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 11  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu ŘV MO  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** URBJIR\_INT  
**Datum vložení:** 8. 7. 2024  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 12  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** URBJIR\_INT  
**Datum vložení:** 8. 7. 2024  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 13  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu ŘV MO  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** URBJIR\_INT  
**Datum vložení:** 8. 7. 2024  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 14  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** URBJIR\_INT  
**Datum vložení:** 8. 7. 2024

<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	15
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1- Seznam strategických projektů - aktualizace č. II
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	URBJIR_INT
<b>Datum vložení:</b>	8. 7. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	16
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO II
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	22. 7. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	17
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu radou města nositele
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	22. 7. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	18
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. III
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	22. 7. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	19
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO I
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	

<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	22. 7. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	20
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem města nositele
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	23. 10. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	21
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	23. 10. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	22
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. IV
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	23. 10. 2024
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	23
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	3. 2. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	24

<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. V
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	3. 2. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	25
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem města nositele
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	3. 2. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	26
<b>Název dokumentu:</b>	Programový rámec IROP - aktualizace č. I
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	7. 3. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	27
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	7. 3. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	28
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu radou města nositele
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	7. 3. 2025
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	



**Pořadí:** 29  
**Název dokumentu:** Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. VI  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** PROIVA  
**Datum vložení:** 7. 3. 2025  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:** Snížení alokace v aktivitě mateřské školy

**Pořadí:** 30  
**Název dokumentu:** Příloha č. 2 - Finanční plán - aktualizace č. I  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** PROIVA  
**Datum vložení:** 7. 3. 2025  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 32  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** PROIVA  
**Datum vložení:** 4. 7. 2025  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 33  
**Název dokumentu:** Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. VI  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** PROIVA  
**Datum vložení:** 4. 7. 2025  
**Verze dokumentu:** 0001  
**Popis dokumentu:**

**Pořadí:** 34  
**Název dokumentu:** Doklad o schválení akčního plánu radou města nositele  
**Doložený soubor:** Ano  
**Odkaz na umístění dokumentu:**  
**Vložil/a:** PROIVA  
**Datum vložení:** 4. 7. 2025

<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	35
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 2 - Finanční plán - aktualizace č. II
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	36
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu Zastupitelstvem města Brna
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	37
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů - aktualizace č. VII
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	38
<b>Název dokumentu:</b>	Programový rámec IROP - aktualizace č. II
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	39
<b>Název dokumentu:</b>	Příloha č. 3 - Přehled indikátorů - aktualizace č. I
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	

<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	
<b>Pořadí:</b>	40
<b>Název dokumentu:</b>	Doklad o schválení akčního plánu ŘV BMO
<b>Doložený soubor:</b>	Ano
<b>Odkaz na umístění dokumentu:</b>	
<b>Vložil/a:</b>	PROIVA
<b>Datum vložení:</b>	10. 2. 2026
<b>Verze dokumentu:</b>	0001
<b>Popis dokumentu:</b>	

### **Čestné prohlášení**

Čestně prohlašuji, že všechny informace v programovém rámci IROP jsou pravdivé a úplné a jsou navázány na koncepční část ISg. Současně souhlasím se zpracováním a uchováním uvedených informací v MS2021+.